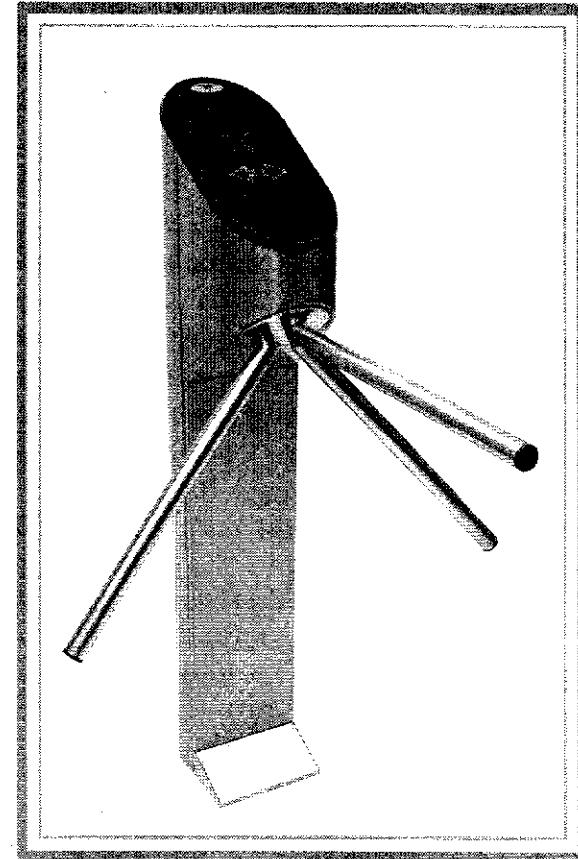




ВОЗРОЖДЕНИЕ
ЗАВОД МЕТАЛЛОИЗДЕЛИЙ



Турникет Praktika-t-01

Руководство по эксплуатации

ООО «Возрождение»
192289 Санкт-Петербург
ул. Софийская, 66
тел./факс (812) 706 95 31
e-mail: service@turniketi.com
www.turniketi.com

Содержание

Меры предосторожности.....	2
• Предупреждение.....	2
Маркировка.....	3
Принадлежности.....	4
Конструкция турникета	4
• Стойка турникета.....	4
• Панель индикации.....	6
• Пульт управления с кабелем.....	6
• Блок питания.....	7
• Схемы подключения.....	8
Подготовка к работе.....	10
Эксплуатация.....	10
• Исходное положение.....	10
• Основные режимы работы турникета.....	10
• Аварийные режимы работы турникета.....	16
Обслуживание.....	16
Транспортирование и хранение.....	17
Возможные неисправности и способы их устранения....	17
Технические характеристики турникета.....	18
Гарантийные обязательства.....	19

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что Вы приобрели наш турникет. Для гарантии правильной эксплуатации просим Вас внимательно ознакомиться с содержанием настоящей инструкции.

Принятые сокращения

БП - блок питания

ОПС - охранный-пожарная сигнализация

ПУ - пульт управления

СКУД - система контроля и управления доступом

Меры предосторожности

- В турнике используется безопасное для жизни напряжение питания 5В и 12В, которое поступает от внешнего блока питания. Внешний блок питания подключается к сети переменного тока 220В. Во избежание поражения электрическим током соблюдайте правила техники безопасности при работе с электроприборами.
- Устанавливайте турникет надежно, чтобы не произошло опрокидывания или качания турникета в процессе эксплуатации. В случае установки турникета на полы низкой прочности — применяйте меры по укреплению полов в месте установки — используйте специальные закладные элементы.

Предупреждение

- Турникет является сложным электронно-механическим изделием и предназначен для эксплуатации в закрытых отапливаемых помещениях с положительной температурой.

- Для сохранения работоспособности и внешнего вида турникета не подвергайте его воздействию дождя, снега, химически активных веществ, огня, высоких температур, высокой влажности, сильной вибрации и ударов.
- Не допускайте попадания в турникет металлических предметов или жидкостей.
- Нельзя висеть на штангах турникета, это может нарушить его работоспособность.
- Не пытайтесь отремонтировать турникет самостоятельно, обращайтесь к инсталлятору или в наш сервисный центр.
- Сохраняйте руководство по эксплуатации в течение всего срока эксплуатации турникета.

Маркировка

Турникет маркируется этикеткой (Рис.1)

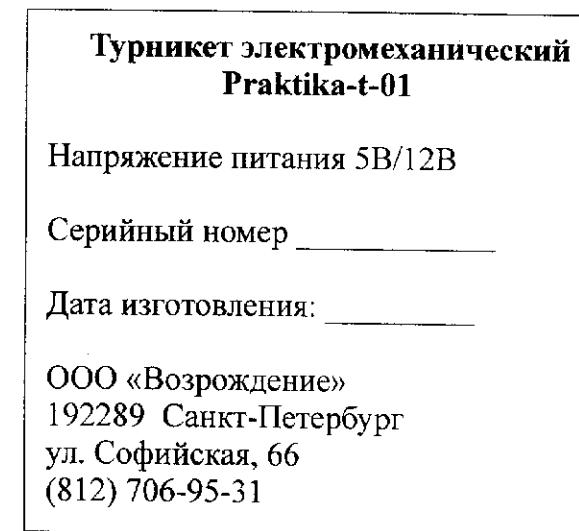


Рис.1

Этикетка наклеена на внутреннюю поверхность дверцы стойки турникета.

Принадлежности

Раскрыв упаковку, проверьте комплектность и наличие следующих принадлежностей:

- Стойка турникета
- ПУ с кабелем
- Ключи от замка дверцы – 2 шт.
- Руководство по эксплуатации
- Инструкция по монтажу турникета

Дополнительно с турникетом могут поставляться:

- анкеры для крепления турникета типа SORMAT 12-50 – 3 шт.
- винты M12x60 ГОСТ 11738-84 с шестигранным углублением под ключ – 3 шт.
- БП VZR 5-12 с сетевым шнуром, соединительным кабелем ПВС3*1,5 длиною 5м и паспортом 1 шт.

Конструкция турникета

- Стойка турникета (рис.2)

Корпус турникета выполнен из шлифованной нержавеющей стали, преграждающие штанги - из нержавеющей трубы. В верхней части корпуса под заглушкой находится винт крепления панели индикации.

За съемной дверцей с замком находится коммутационная кросс-плата для подключения кабелей БП, ПУ, СКУД и ОПС.

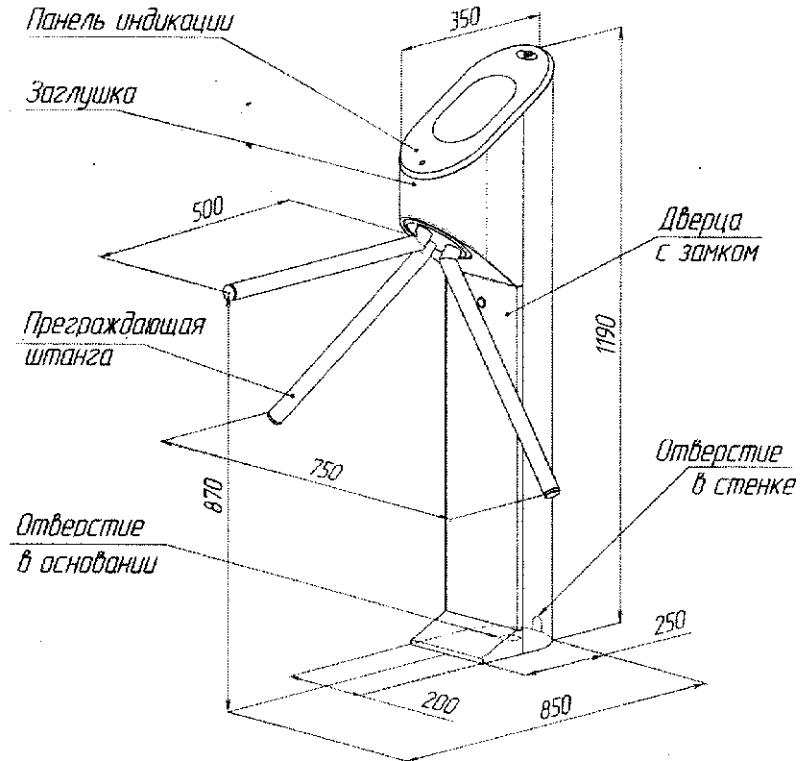


Рис.2

Ввод кабелей в турникет может осуществляться двумя способами - через отверстие в основании или через отверстие в нижней части корпуса, для чего предусмотрена специальная перфорация. В первом случае для прокладки кабелей необходимо в полу сделать заглубление (штроб), через которое будут подводиться кабели. Во втором случае кабели прокладываются через кабель-каналы на поверхности пола, а для их ввода внутрь турникета следует удалить перфорированную часть корпуса и снять заусенцы на месте перфорации.

Стойка турникета крепится к полу тремя анкерными винтами M12.

- Панель индикации (рис.3)

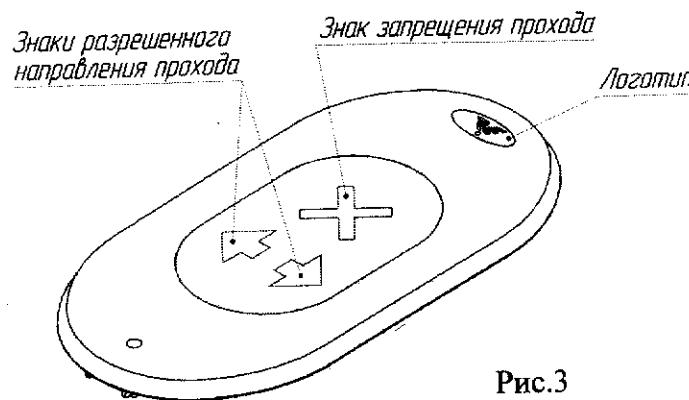


Рис.3

Крышка турникета выполнена из искусственного камня со вставкой из акрилового стекла, за которым расположены mnemonic signs of passage permission and prohibition.

- Пульт управления с кабелем (рис.4)

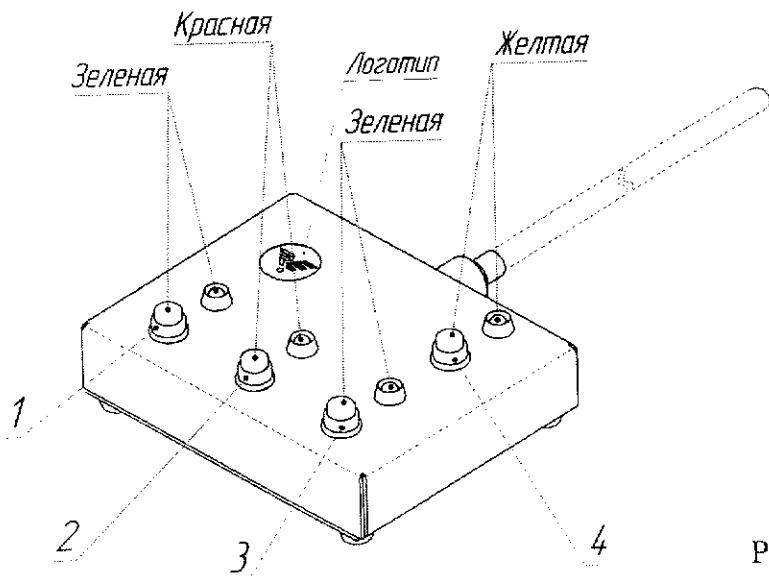


Рис.4

ПУ поставляется в корпусе из шлифованной нержавеющей стали. На лицевой панели корпуса расположены кнопки управления и светодиоды индикации режимов работы. Под логотипом расположен зуммер подачи тревожного сигнала. Кнопки 1-4 включают требуемые режимы работы турникета, при этом включение режима сопровождается загоранием соответствующих светодиодов. Длина кабеля от ПУ до стойки турникета при поставке составляет 5м. При необходимости возможно увеличение длины кабеля питания до 8м.

- Блок питания (поставляется опционально)

К сети переменного тока 220В турникет подключается через блок питания со следующими характеристиками:

Тип БПимпульсный

Канал 5В-стабилизированный с током нагрузки, А не менее.....15

Канал 12В-стабилизированный с током нагрузки, А не менее.....2

Производитель в качестве блока питания опционально может поставлять БП VZR 5-12 с сетевым шнуром и кабелем питания ПВС3*1,5 длиною 5м.

При необходимости возможно увеличение длины кабеля питания при соответствующем увеличении сечения провода в кабеле согласно таблице:

Кабель, тип	ПВС3*2,5	ПВС3*3
Добавляемая длина, м.	+5	+10

• Схемы подключения

Перед монтажом и подключением турникета, внимательно изучите инструкцию по монтажу.

На рис.5 и 6 показаны последовательный и параллельный типы подключения турникета к (расположение оператора - лицом к панели управления турникета).

Последовательное подключение турникета

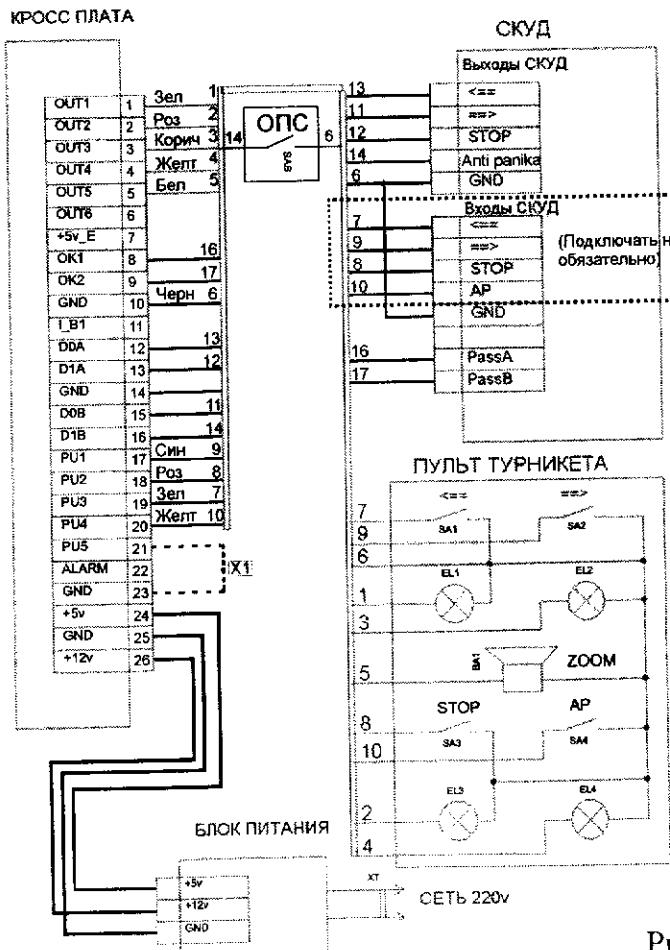


Рис.5

Параллельное подключение турникета

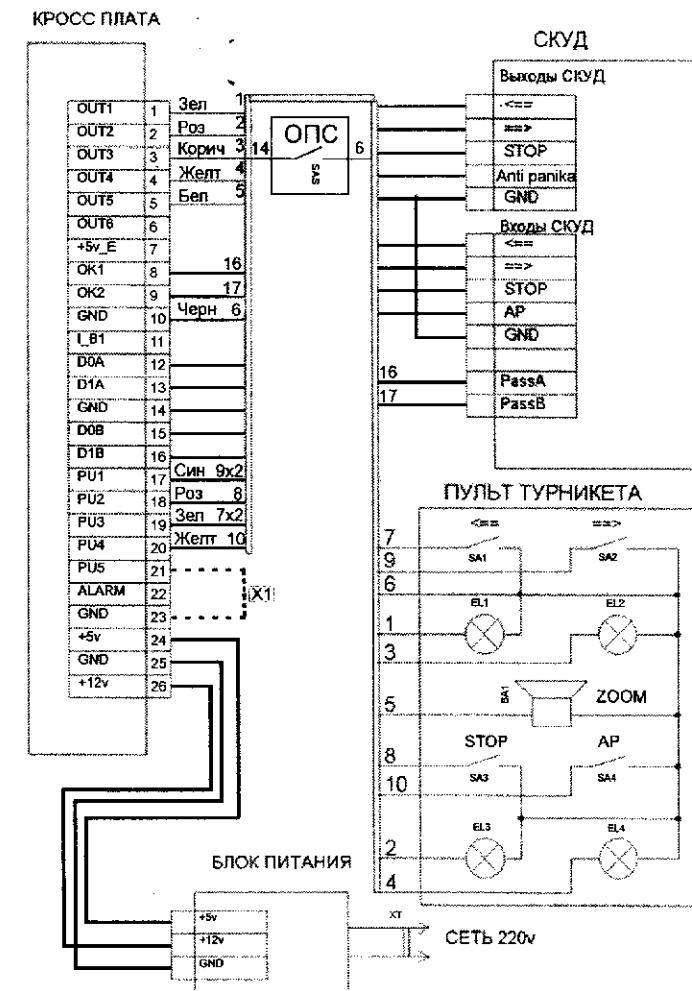


Рис.6

При обратном расположении, когда турникет установлен панелью индикации от оператора, для правильной ориентации ПУ необходимо поменять местами проводники с OUT1 на PU3 и с OUT3 на PU1.

Подготовка к работе

Установите турникет в соответствии с инструкцией по монтажу.

Включите БП. На турникете одна штанга встанет в исходное положение, две другие введите в зацепление с механизмом “антипаника” вручную, поворачивая их до характерного щелчка.

Эксплуатация

• Исходное положение

При включении питания турникет всегда осуществляет поиск положения, при котором одна из преграждающих штанг устанавливается горизонтально. При этом загорается знак запрещения прохода на панели индикации (рис.3) и красный светодиод ПУ (рис.4), свидетельствующие о том, что турникет находится в состоянии «Закрыто».

Исходное положение турникет занимает всегда по завершении прохода в любом режиме работы, за исключением случая «Аварийный режим работы при отсутствии напряжения 220В»

• Основные режимы работы турникета

1. Режим «Закрыто»

Турникет закрыт для прохода в обе стороны.

Режим «Закрыто» устанавливается нажатием на ПУ красной кнопки 2 (рис.4)

При этом загорается знак запрещения прохода (красный крест) на панели индикации турникета (рис.3) и красный светодиод на ПУ.

2. Режим “Однократный проход в одну сторону”

Турникет открыт для однократного прохода в одну сторону, для прохода в другую сторону турникет закрыт. После совершения прохода в разрешенном направлении электропривод

турникета доводит штанги до исходного положения, и турникет переходит в режим “Закрыто”.

Режим устанавливается нажатием на ПУ кнопки 1 или 3 (рис.4), в зависимости от нужного направления прохода. При этом загораются стрелка зеленого цвета соответствующего направления на панели индикации турникета и зеленый светодиод ПУ над нажатой кнопкой.

При повороте преграждающей штанги примерно на 5 градусов от исходного положения в направлении разрешенного прохода, включается электропривод турникета, и преграждающие штанги поворачиваются со скоростью 10 об/мин. Во время прохода загорается знак запрещения прохода, указывая на то, что турникет будет переведен в режим “Закрыто”.

Если человек идет быстрее скорости вращения штанг турникета, то он подталкивает штанги самостоятельно. Если человек идет медленнее скорости вращения преграждающих штанг, то штанга подталкивает его с заданной скоростью и нетравматичным усилием.

Если человек остановился во время прохода в зоне вращения преграждающих штанг и удерживает штангу от поворота, то по истечении 5 секунд турникет входит в режим “Остановка” с подачей тревожного звукового сигнала на ПУ и стойке турникета.

Если проход не был совершен при разрешении прохода, турникет приходит в исходное положение по команде с ПУ после нажатия кнопки 2 (рис.4) или самостоятельно через 5 секунд.

При повороте преграждающей штанги на угол меньше 5 градусов электропривод турникета не включается.

При повороте преграждающей штанги на угол больше 5 градусов и несовершении прохода, электропривод турникета поворачивает штанги в направлении поворота до исходного положения.

При повороте преграждающей штанги на угол меньше 45 градусов, штангу можно вернуть в исходное положение, при превышении этого угла факт прохода считается совершенным и при попытке возврата штанги блокируются.

При попытке прохода в сторону, в которую проход запрещен, турникет поворачивается на угол не более 10° и переходит в режим «Закрыто», при этом мигает знак запрещения прохода на панели индикации турникета и красный светодиод на ПУ, подается тревожный звуковой сигнал на ПУ и стойке турникета. По истечении 3 секунд турникет переводится в исходное положение.*

3. Режим “Многократный проход в одну сторону”

Турникет открыт для многократного прохода в одну сторону, в другую сторону проход закрыт. Режим устанавливается одновременным нажатием кнопок 1, 2 или 2, 3 (рис.4) на ПУ, в зависимости от выбранного направления многократного прохода. При этом загораются стрелка зеленого цвета соответствующего направления на панели индикации турникета (рис.3) и пара светодиодов на ПУ красный - зеленый над нажатыми кнопками.

При повороте преграждающей штанги примерно на 5 градусов от исходного положения в направлении разрешенного прохода включается электропривод турникета, и преграждающие штанги поворачиваются со скоростью 10 об/мин.

Если человек идет быстрее скорости вращения штанг турникета, то он поворачивает преграждающие штанги самостоятельно. Если человек идет медленнее скорости вращения преграждающих штанг, то штанга подталкивает его с заданной скоростью и не травматичным усилием.

После совершения прохода электропривод доводит штанги до исходного положения. Если проходящий поворачивает штанги дальше точки исходного положения примерно на 5 градусов, преграждающие штанги доводятся до следующего исходного положения.

Если человек остановился во время прохода в зоне вращения

преграждающих штанг и удерживает штангу от поворота, то по истечении 5 секунд турникет входит в режим “Остановка” с подачей тревожного звукового сигнала на ПУ и стойке турникета.

При повороте преграждающей штанги на угол меньше 5 градусов электропривод турникета не включается. При повороте штанги на угол больше 5 градусов и не совершении прохода преграждающие штанги поворачиваются электроприводом с заданной скоростью.

При повороте преграждающей штанги на угол меньше 45 градусов штангу можно вернуть в исходное положение, при превышении этого угла факт прохода считается совершенным, при попытке возврата преграждающие штанги блокируются.

При попытке прохода в сторону, в которую проход запрещен, турникет поворачивается на угол не более 10° и переходит в режим «Закрыто», при этом мигает знак запрещения прохода на панели индикации турникета и красный светодиод на ПУ, подается тревожный звуковой сигнал на ПУ и стойке турникета. По истечении 3 секунд турникет переводится в исходное положение.*

4. Режим “Многократный проход в одну сторону и однократный в обратном направлении”

Турникет открыт для многократного прохода в одну сторону и для прохода одного человека в обратном направлении.

Режим устанавливается одновременным нажатием кнопок 1, 2 или 2, 3 (рис.4) на ПУ, в зависимости от выбранного направления многократного прохода. При этом загораются стрелка зеленого цвета соответствующего направления на панели индикации турникета (рис.3) и пара светодиодов на ПУ красный - зеленый над нажатыми кнопками.

Для разрешения однократного прохода в обратном направлении необходимо нажать на ПУ кнопку 1 или 3 (Рис.4), в зависимости от нужного направления прохода. При этом

загораются стрелка зеленого цвета соответствующего направления на панели индикации турникета и зеленый светодиод ПУ над нажатой кнопкой.

После совершения прохода в разрешенном направлении электропривод турникета доводит штанги до исходного положения, и турникет возвращается в режим многократного прохода в одну сторону.

При повороте преграждающей штанги примерно на 5 градусов от исходного положения в направлении разрешенного прохода включается электропривод турникета, и преграждающие штанги поворачиваются со скоростью 10 об/мин.

Если человек идет быстрее скорости вращения штанг турникета, то он поворачивает преграждающие штанги самостоятельно. Если человек идет медленнее скорости вращения преграждающих штанг, то штанга подталкивает его с заданной скоростью и не травматичным усилием.

После совершения прохода электропривод доводит штанги до исходного положения. Если проходящий поворачивает штанги дальше точки исходного положения примерно на 5 градусов, преграждающие штанги доводятся до следующего исходного положения.

При попытке прохода в сторону, в которую проход запрещен, турникет поворачивается на угол не более 10° и переходит в режим «Закрыто», при этом мигает знак запрещения прохода на панели индикации турникета и красный светодиод на ПУ, подается тревожный звуковой сигнал на ПУ и стойке турникета. По истечении 3 секунд турникет переводится в исходное положение.*

*При попытке поворота штанг турникета в сторону, обратную разрешенной, выполненной со скоростью прохода быстро идущего человека, турникет переводится в режим закрыто на угол примерно 10 градусов от исходного положения. Если эта попытка совершается со скоростью быстро бегущего человека, турникет переводится в режим закрыто на угол примерно 45 градусов от исходного положения. В этом случае для гарантированного предотвращения несанкционированного прохода целесообразно использовать формирователь прохода, сужающий зону входа-выхода.

5. Режим “Свободный проход” (многократный проход в обе стороны)

Турникет открыт для многократного прохода в обе стороны.

Режим устанавливается одновременным нажатием на ПУ кнопок 1,3. При этом загораются обе стрелки зеленого цвета на панели индикации турникета (рис.3) и зеленые светодиоды на ПУ.

При повороте штанги на 5 градусов от исходного положения в любом направлении прохода включается электропривод турникета и преграждающие штанги поворачиваются со скоростью 10 об/мин. Стрелки на панели индикации турникета продолжают гореть зеленым цветом все время действия этого режима.

Если человек идет быстрее скорости вращения электропривода, то он поворачивает преграждающие штанги самостоятельно.

Если человек идет медленнее скорости вращения преграждающих штанг, то штанга подталкивает его с заданной скоростью и нетравматичным усилием. При завершении прохода электропривод доводит штанги до следующего исходного положения.

Если человек остановился во время прохода в зоне вращения преграждающих штанг и удерживает штангу от поворота, то через 5 секунд турникет входит в режим “Остановка” с подачей тревожного звукового сигнала на ПУ и стойке турникета.

При повороте преграждающей штанги на угол меньше 5 градусов привод турникета не включается. При повороте штанги на угол больше 5 градусов и несовершении прохода преграждающие штанги поворачиваются с заданной скоростью до следующего исходного положения.

6. Режим “Антипаника”

В этом режиме преграждающие штанги автоматически складываются, как показано на рис.7

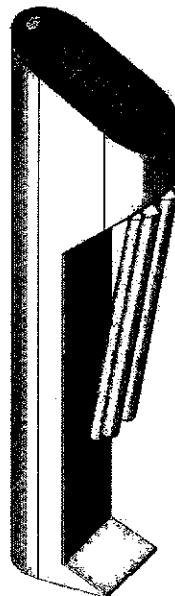


Рис.7

При этом мигают обе стрелки зеленого цвета на панели индикации турникета и желтый светодиод на ПУ.

Режим устанавливается нажатием желтой кнопки 4 на ПУ.

Электропривод турникета вращает штанги и по очереди подводит их в предусмотренное положение, в котором механизм "антипаники" освобождает штанги, и они остаются висеть в нижнем положении.

Если в этот момент попытаться физически противодействовать работе механизма, то возможен сбой, который в большинстве случаев приведет к освобождению прохода складыванием только одной горизонтальной штанги.

Повторное нажатие кнопки 4 выключает режим "Антипаника" и переводит турникет в исходное положение, то есть электропривод путем вращения по очереди восстанавливает все 3 штанги.

При нештатном состоянии сложенных преграждающих штанг, если электропривод не может перевести штанги в исходное положение, выполните эту операцию вручную, поочередно поворачивая их до введения в зацепление с механизмом "антипаники".

- **Аварийные режимы работы турникета**

1. Режим «Остановка»

В этот режим турникет переходит автоматически при появлении непреодолимого препятствия повороту преграждающих штанг. Режим устанавливается через 5 секунд после появления препятствия. Электропривод постоянно включен, подается тревожный звуковой сигнал на ПУ и на стойке турникета. На панели индикации горит зеленая стрелка направления прохода и мигает красный крест. На ПУ горят зеленый и красный светодиоды.

2. Аварийный режим при отсутствии сети 220В

При пропадании напряжения 220В в сети переменного тока преграждающие штанги турникета вращаются свободно.

Обслуживание

Корпус турникета и преграждающие штанги выполнены из нержавеющей стали. Для их чистки применяйте средство для чистки бытовых предметов из нержавеющей стали.

Избегайте попадания этого средства на крышку из искусственного камня. Крышка протирается влажной, а затем сухой чистой тканью.

При наличии царапин на панели индикации необходимо демонтировать панель индикации, снять с нее плату и отшлифовать поверхность плоскошлифовальной машинкой. При отсутствии опыта рекомендуем обратиться за этой услугой в сервисный центр.

Транспортирование и хранение

Турникет в упаковке можно перевозить без ограничения дальности воздушным, крытым автомобильным и железнодорожным транспортом. При транспортировке на европоддонах допускается штабелировать коробки в 3 ряда. Хранить турникет допускается в сухих отапливаемых помещениях при температуре от +1 до +40°C. Допускается хранение в штабелях в 3 ряда. Допускается кратковременное, в течение нескольких суток хранение турникета в упаковке в сухих неотапливаемых помещениях, закрытых кузовах транспорта.

Возможные неисправности и способы их устранения

При некорректной работе турникета, вызванной неоднократным нарушением штатной работы механизмов проходящим человеком, выполните перезагрузку процессора. Для этого необходимо выключить блок питания на 5 сек и повторно включить. Если причина не устранилась, обращайтесь в сервисный центр.

Технические характеристики турникета

Напряжение питания стойки, В пост.тока.....	5 и 12 ±10%
Максимальный ток нагрузки по цепи 5В, А.....	15
Номинальный ток нагрузки по цепи 5В, А	8
Максимальный ток нагрузки по цепи 12В, А	2
Среднее потребление энергии, Вт	120
Вес турникета в упаковке, кг.....	46
Вес стойки турникета, кг.....	44
Габаритные размеры стойки со штангой в исходном положении (Ш*В*Г), мм.....	750x1190x850
Габаритные размеры стойки со сложенными штангами, мм.....	200x1190x350
Ширина прохода*	500
Скорость вращения электропривода, об/мин.....	10
Число проходов в минуту.....	30
Температура эксплуатации, °С.....	+1 +40
относительная влажность при температуре 20°C, % не более.....	80
срок службы.....	8 лет

* для некоторых вариантов турникета.....

Примечание: указанный вес и габаритные размеры могут изменяться при модернизации изделия.

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации турникета составляет 12 месяцев со дня продажи.

При отсутствии даты продажи гарантийный срок исчисляется от даты выпуска изделия, обозначенной в гарантийном талоне и на этикетке турникета.

Гарантия предоставляется владельцу турникета предприятием -изготовителем или компанией осуществлявшей продажу и монтаж турникета.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право обратиться в компанию осуществлявшую продажу и монтаж турникета, сервисный центр или предприятие-изготовитель для бесплатного устранения дефектов и замены неисправных узлов и блоков при наличии недостатков, возникших по вине производителя.

Перечень адресов сервисных служб приведен на сайте www.turniketi.com в разделе "Сервис".

Доставка изделия на предприятие -изготовитель или сервисный центр и обратно, а также выезд специалиста на место установки изделия не входит в гарантийные обязательства, и осуществляются за отдельную плату.

Постгарантийное обслуживание осуществляется согласно тарифов. В случае не гарантийного ремонта гарантийный срок на замененные детали и узлы составляет 3 месяца и исчисляется со дня отправки исправного изделия в адрес покупателя.

Все претензии по количеству, комплектности и дефектам внешнего вида поставленного товара принимаются изготовителем в письменной форме в срок, не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента получения товара покупателем. В случае не соблюдения вышеуказанного срока претензии к поставленному товару по перечисленным основаниям не принимаются.

Гарантия не покрывает возможных убытков от потери доходов, прибыли, расходов на временную замену оборудования и иных прямых или косвенных потерь, связанных с неисправностью оборудования.

Гарантийный случай

К гарантийным случаям относятся все неисправности турникета, возникшие во время гарантийного периода, за исключением случаев когда изделия, узлы и блоки:

- имеют механические повреждения корпуса, приведшие к выходу из строя изделия;
- имеют следы постороннего вмешательства или ремонта лицами, не уполномоченными изготовителем;
- имеют несанкционированное изготовителем изменения конструкции или комплектующих изделий;
- имеют повреждения, вызванные обстоятельствами непреодолимой силы (стихийные бедствия, вандализм, и т. п.) или, если неисправности произошли вследствие действия сторонних обстоятельств (скачков напряжения электропитания, электрических разрядов и т. д.).

Гарантия не распространяется на предохранители, аккумуляторы, гальванические элементы и другие узлы, замену которых в соответствии с эксплуатационной документацией производит покупатель.

Схема поддержания гарантии

Турникет подлежит гарантийному ремонту при соблюдении следующих условий:

1. Покупатель обратился в компанию осуществлявшую продажу и монтаж турникета, сервисный центр или на предприятие -изготовитель в течение гарантийного периода.
2. Неисправность квалифицируется как гарантийный случай.
3. Покупатель предоставил правильно заполненный бланк рекламации и гарантийный талон.

Перед отправкой изделия в ремонт, покупателю необходимо заполнить бланк рекламации о проблеме возникшей при эксплуатации изделия и отправить его посредством электронной почты или факсимильной связи специалисту компании продавца или предприятия-изготовителя. Изготовитель оставляет за собой право не принимать в ремонт изделия у покупателей, незаполнивших бланк рекламации изделия.

Бланк рекламации размещен на сайте www.turniketi.com в разделе «Документация».

Срок ремонта определяется изготовителем при сдаче оборудования в ремонт.

Детали замененные в процессе гарантийного ремонта возвращаются предприятию-изготовителю.

Гарантийный талон

Основанием для предоставления гарантии владельцу турникета является гарантийный талон установленного образца.

Гарантийный талон должен содержать серийный номер и дату выпуска изделия, совпадающие с номером и датой указанной на этикетке турникета, и штамп ОТК. Гарантийный талон может содержать информацию о компании продавце и дату продажи изделия, заверенные подписью и печатью продавца. Отсутствие гарантийного талона на приобретенный турникет, его неправильное оформление, нестандартный формат талона могут служить основанием для отказа в гарантийном обслуживании владельцу изделия.

Гарантийный талон заполняется при продаже турникета конечному пользователю. При утере или порче гарантийного талона, гарантийный талон не восстанавливается.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН Турникет электромеханический Praktika-t-01

Серийный номер

Дата выпуска " " 20 года

Штамп ОТК

Продавец

Адрес

Телефон

Дата продажи " " 20 года

(подпись, штамп)

Линия отреза

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ Турникет электромеханический Praktika-t-01

Серийный номер

Дата выпуска " " 20 года

Штамп ОТК

Продавец

Адрес

Телефон

Дата продажи " " 20 года

(подпись, штамп)