



Турникет Praktika-t-01

Инструкция по монтажу

**ООО «Возрождение»
192289 Санкт-Петербург
ул. Софийская, 66
тел./факс (812) 706 95 31
e-mail: market@oks-metall.ru
www.oks-metall.ru**

Установите БП в месте свободном для доступа оператора. Подключите кабель БП и кабель ПУ к кросс-плате в соответствии с рис. 5 или 6.

Кабель ПУ разделен на два пучка проводов. Черным кембриком соединены провода бледных цветов (управление кнопками), которые подключаются к контактам РУ. При обратном расположении, когда турникет установлен панелью индикации от оператора, для правильной ориентации ПУ необходимо поменять местами проводники с OUT1 на РУ3 и с OUT3 на Ру1.

Проверьте надежность затяжки винтов разъемов.

9. Установите на место дверцу и закройте её на замок. Турникет подготовлен к включению.

Включение турникета.

1. Подключите БП к сети ~220В и включите его. На турникете одна штанга встанет в исходное положение, две другие введите в зацепление с механизмом “антипаники” вручную, поворачивая их до характерного щелчка.
2. Проверьте турникет в соответствии с разделом “Основные режимы работы турникета” руководства по эксплуатации.

Принятые сокращения

БП-блок питания

ОПС-охранно-пожарная сигнализация

ПУ-пульт управления

СКУД-система контроля и управления доступом

Предупреждение!

- *Устанавливайте турникет надежно, чтобы не было опрокидывания или качания турникета в процессе эксплуатации. В случае установки турникета на полы низкой прочности применяйте меры по укреплению полов в месте установки.*
 - *Рекомендуемый анкер SORMAT PFG ES 12-50. Диаметр сверла - 20 мм, глубина закладного отверстия на 5 мм больше длины анкера.*
 - *Длина кабеля пульта управления с сечением жил 0,12мм может быть увеличена до 500 метров*
 - *Длина кабеля питания типа ПВС-2*1,5 не должна превышать 20 метров*
 - *Длина кабеля питания с большим сечением жил может быть соответственно увеличена.*
 - *Перед началом проверки работоспособности турникета изучите руководство по эксплуатации*
- Оборудование, используемое при монтаже турникета**
- электроперфоратор.

- сверло твердосплавное диаметром 20мм для сверления в полу отверстий под анкеры
- ключ для винтов с внутренним шестигранником S5
- ключ для винтов с внутренним шестигранником S10
- отвертка шлицевая часовая для подключения кабелей
- отвес, стальные подкладки для выравнивания турникета
- напильник круглый
- бокорезы

Установка турникета

1. Подготовьте горизонтальную площадку в месте установки турникета.
2. Подготовьте кабельный канал от площадки к месту установки БП, ПУ, а также, если это требуется, к месту подключения СКУД и ОПС.
3. По размерам, указанным на рис.1, или по отрывному шаблону (приложение 1) подготовьте 3 отверстия диаметром 20мм в полу под анкеры крепления стойки турникета. Если подводка кабеля будет осуществляться через отверстие 40 мм в нижней плите турникета, необходимо подготовить штроб для прокладки кабелей. Вставьте анкеры в отверстия.
4. Откройте коробку, достаньте и распакуйте:
 - Стойку турникета
 - Пульт управления с кабелем
 - Ключи от замка двери (2 шт)

Опционально с турникетом могут поставляться:

- анкеры для крепления турникета типа SORMAT 12-50 – 3 шт.
- винты M12X60 ГОСТ 11738-84 с шестигранным углублением под ключ – 3 шт.
- блок питания VZR-5-12
- соединительный кабель ПВСЗ*1,5 длиной 5м.

проход разрешён в обе стороны. На пульт при этом турникет не реагирует.

8. Еще раз следует обратить внимание, что в случае замыкания одного из контактов СКУД - команды с пульта не принимаются, т.к. СКУД имеет более высокий приоритет.

9. Кросс-плата содержит два релейных выхода - Ok1 и Ok2. Замыкание одного или другого говорит о совершении прохода в ту или иную сторону. (Ok1 - влево, Ok2 - вправо). Соответствующий контакт замыкается при повороте планки на угол примерно 60 градусов и размыкается после полного совершения прохода.

10. В кросс плате предусмотрены два джампера J4 и J5. Если они установлены, то один контакт реле замкнут на землю.

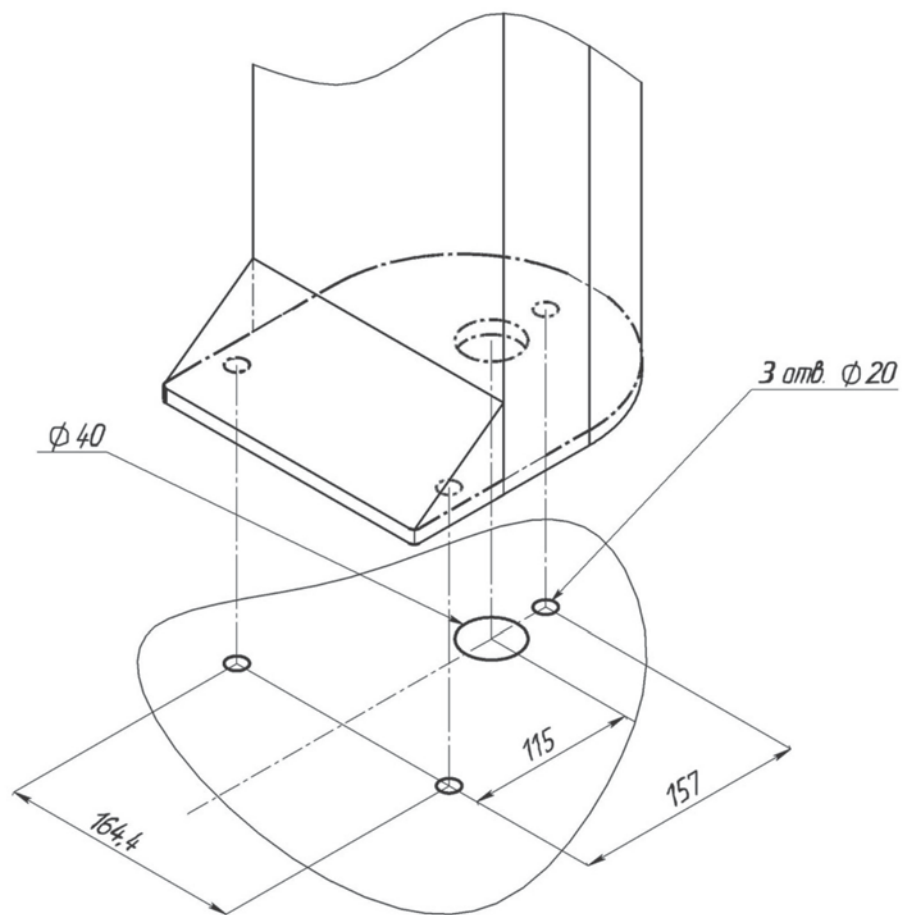


Рис.1

5. Проложите в кабельный канал или штроб соединительный кабель ПУ, кабель БП и, если это предусмотрено, кабели СКУД и ОПС.
6. Установите стойку турникета на площадку, см. Рис.2

Подключению турникета:

1. кросс-плата предусматривает подключение пульта управления и СКУД.
2. пульт подключается к разъём вверху платы - контакты: 12V, D0_S1, D1_S1, GND.

пульт	кросс плата
белый 12V	-----12V
коричневый D1_S1	-----V----D0_S1
синий D0_S1	-----^----D1_S1
черный GND	-----GND

3. СКУД подключается к контактам IN5, IN6, IN7, IN8

IN5 - проход в одну сторону
 IN6 - проход в противоположную сторону
 In7 - запрет работы (режим "СТОП")
 In8 - складывание планок("Антипаника")

4. входы скуд являются потенциальными. т.е. покуда вход замкнут на землю - режим работает. после отпускания контакта - турникет переходит в режим "СТОП" независимо от того, какой режим был до работы скуд.
5. наивысший приоритет - IN8. Пока этот контакт замкнут - турникет находится со сложенными планками и НЕ РЕАГИРУЕТ на другие действия.
6. Далее идет IN7. при замыкании этого контакта турникет переходит в режим СТОП и не реагирует на другие воздействия, кроме IN8.
7. IN5 и IN6 имеют одинаковый приоритет и включают проход в одну или другую сторону. Если замкнуты оба контакта, то

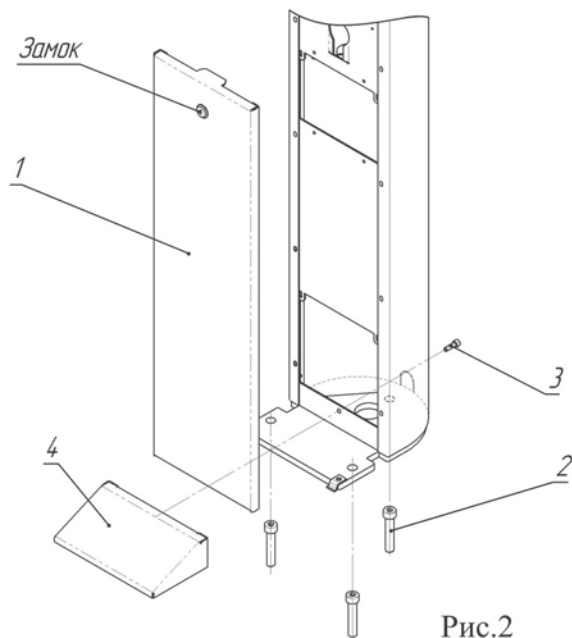


Рис.2

Пользуясь ключом от замка, откройте и снимите дверцу (1) ключом для винта с внутренним шестигранником S5 открутите винт М6 (3). Снимите крышку основания (4) заведите в корпус турникета через центральное отверстие в основании или через боковое отверстие в стойке (в этом случае необходимо удалить перфорированную перемычку на задней стороне корпуса и снять заусенцы) кабели от ПУ, БП и, при необходимости, кабели СКУД и ОПС. Закрепите кабели стяжками не открывающимися.

7. Совместив отверстия в стойке турникета с анкерами в полу, проверьте вертикальность установки в 2-х плоскостях. При необходимости для правильной установки, используйте стальные прокладки необходимой толщины. Ключом для винта с внутренним шестигранником S10 закрепите стойку турникета тремя винтами М12 (2), закрутив их в соответствующие анкера. Установите на место крышку основания и закрутите винт М6.

8. Подключите кабели к кросс-плате
На рис.3 показано расположение кросс-платы на стойке турникета. Если вы используете БП VZR5-12 с кабелем ПВС 3*1.5, то снимите крышку и определите цвета проводов +12В и “земля”.

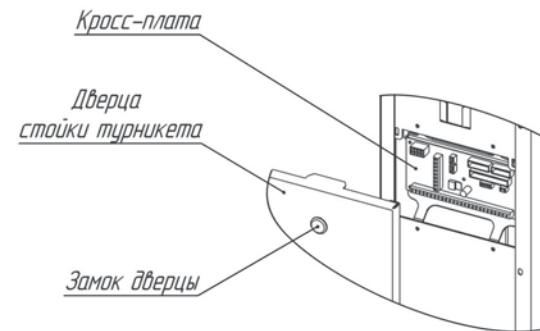


Рис.3

На рис. 4 показан внешний вид кросс-платы и расположение разъема для подключения БП, ПУ, СКУД и ОПС.

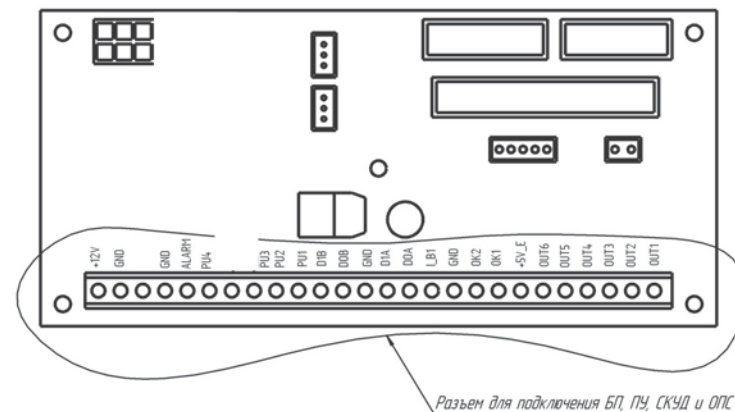


Рис.4